

SHD

STICHTING
BEDRIJFSTAKREGELINGEN
DAKDEKKINGSBRANCHE



TOOLBOX



Werken met en transporteren van gas

Risico's vervoer van gasflessen met bus of aanhangwagen

- Explosiegevaar of brand
- Overschrijding toegestane hoeveelheid
- Beschadiging van cilinder /afsluiter



Wat kan er fout gaan

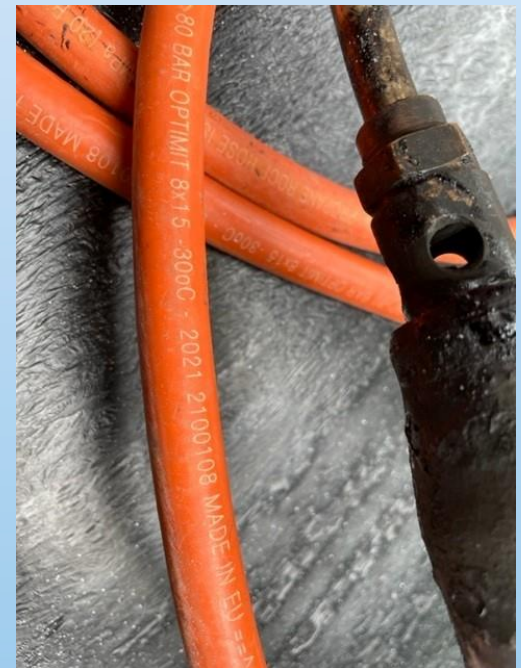
- Ophoping van gasdampen in de laadruimte door omgevallen flessen of lekkende afsluiters
- Uitstroom restgas uit slangen
- Ontsteking gasdamp door sigaret of open vuur

Maatregelen

- Niet roken in of nabijheid van de bus of aanhangwagen tijdens laden en lossen
- Personen en gasflessen in aparte ruimte
- Zorg voor ventilatie in laadruimte
- Plaats gasflessen altijd rechtop, geborgd tegen omvallen
- Controleer of de afsluiters gesloten zijn
- Koppel slangen tijdig los in de open lucht

Gasslangen en toebehoren

- Gasslangen mogen niet ouder zijn dan twee jaar (in het derde jaar na fabricage dient de slang vervangen te worden)
- De mate van slijtage bepaalt afkeuring of goedkeuring, inspecteer daarom regelmatig de gas slang
- Het productiejaar op de gas slang moet goed leesbaar zijn
- Maximale lengte 10 meter
- Draai slangenklemmen niet te strak aan



Gasslangen en toebehoren (vervolg)

- Berg slangen op een goede manier op
- Hang een slang niet aan een scherp voorwerp of gooi er geen andere materialen op
- Gasslangen met aangeperste koppelingen genieten de voorkeur
- Reduceerslangbreukventiel, veilig en zuinig



Fout



Goed



MM. 2014 -30°C

Knelpunten\risico's



Opslag en vervoer

Let op! Niet iedere bak is geschikt voor hijswerk!



Verticaal transport naar het dak

- Een gasfles is niet geschikt om aan de kraag of middels een hijsband om de fles naar boven te worden getransporteerd
- Gebruik altijd ondersteunende maatregelen en een geschikte hijsbak (opschrift, keuring)
- (zie: Arbocatalogus Verticaal Transport)

Hijsbak, voorzien van opschrift



Maximale hoeveelheid en laadlijst

- Maximaal te vervoeren hoeveelheid gas is 333 kg, **inclusief** gewicht van de fles
- Indien meer dan 333 kg vervoerd wordt:
zorg ervoor dat een ingevulde laadlijst voor gas in de bus aanwezig is
- Het ontbreken van een laadlijst is beboetbaar door zowel politie als Inspectie SZW
- Vervoer niet meer dan de dagvoorraad

Opslag op het dak

Risico's

- Beschadigingen van de cilinder
- Explosie of brand
- Vallen van de cilinder
- Vandalisme





Opslag op het dak

- Laat gasflessen niet onbeheerd achter
- Informeer de gebouweigenaar, beheerder of opdrachtgever over de hoeveelheid gas die op het dak/gebouw aanwezig is
- Dit mag nooit meer dan de dagvoorraad zijn!
- Plaats cilinders niet in de brandende zon



Maatregelen

- Laat gasflessen niet onbeheerd achter
- Hijs bij voorkeur in een daarvoor geschikte bak
- Plaats cilinders indien mogelijk uit het zicht
- Controleer of de afsluiters gesloten zijn
- Vervoer volle flessen altijd rechtop staand
- Borg flessen tegen omvallen tijdens hijsen en gebruik op het dak
- Gebruik altijd een doorstroombegrenzer
- Verhit de gasfles nooit met de brander!

Enkele foto's





Opslag

- Een gasopslagplaats moet aan strenge voorwaarden voldoen (o.a. afgesloten ruimte, geventileerd, opschrift brand-/explosiegevaar)
- Hou volle en lege flessen gescheiden
- Sla thuis geen gas op

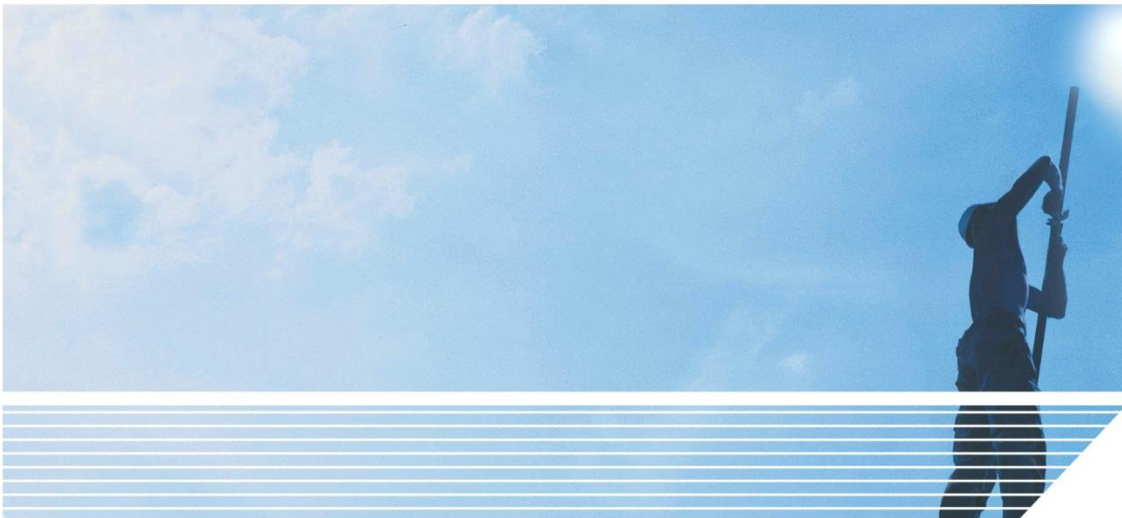


Samenvatting

- Vervoer maximaal je dagvoorraad
- Vul boven 333 kg een laadlijst (1000-puntenregeling)
- Controleer of de afsluiters goed gesloten zijn
- Het is verboden te roken in de nabijheid van gascilinders
- Sla thuis geen gas op
- Gascilinders mogen niet aan de kraag gehesen worden
- Gebruik een geschikte hijsbak
- Lever lege cilinders direct in



STICHTING
BEDRIJFSTAKREGELINGEN
DAKBEDEKKINGSBRANCHE



Heeft u nog vragen?
Dank voor uw aandacht!
www.sbd.nl

